

كلمات

أصدر الاتحاد السوفيتي أخيراً بياناً أذاعته وكالة تاس الروسية بشأن المقترحات التي تقدمها موسكو كخطة لحل مشكلة الشرق الأوسط. والحق القول إن هذه المقترحات تستحق الشكر والتقدير، لأنها كلها في صالح العرب. وفي غير صالح إسرائيل. فهي تطلب بوقف مؤقت دولي تشارك فيه جميع الأطراف المعنية بالمشكلة. وهي مصر وإسرائيل وسوريا والأردن ولبنان ومنظمة التحرير الفلسطينية. ومعهما الولايات المتحدة والاتحاد السوفيتي بصفة الحال. وتتضمن المقترحات السوفيتية مطالبة إسرائيل بالانسحاب من جميع الأراضي العربية المحتلة منذ عام ١٩٦٧. وإنشاء دولة فلسطينية مستقلة في الضفة الغربية وغزة تحت قيادة فلسطينية التحرير الفلسطينية. وإعادة اللاجئين الفلسطينيين ولا أعترف أن عرياً في العالم. يستطيع أن يجد في هذه المقترحات نغمة أو نصفاً أو عينا أو تحفظاً من أي نوع كان. إنها مقترحات نموذجية بالنسبة للعرب كافة. ومعظم دول العالم بوجه عام وليس هناك من يعترض على هذه المقترحات من سكان الكرة الأرضية سوى دولتين. هما الولايات المتحدة الأمريكية وإسرائيل.

وبهذا البيان، يستتبع الاتحاد السوفيتي أن يزيد من عدد المصالح في العالمين العربي والإسلامي. ويضع النظر عما لحقه من تشويه لسمعته بسبب احتلاله لفلسطين. ومع شكرنا العميق للاتحاد السوفيتي على بيانه، إلا أننا نشود أن تعيد النتيجة العملية لهذا البيان، كما نود أن نشاهد، حل في مقبول الاتحاد السوفيتي أن يضع هذه المقترحات موضع التنفيذ. وأن يفتح كلا من أمريكا وإسرائيل لبؤيتها. وصولاً إلى حل للمشكلة التي طال عهدها عشرات السنين.

إن السيد أندريه جروبيكو وزير خارجية الاتحاد السوفيتي في مصر، منصبه أطول مدة قضاهاً وزيراً للخارجية على مدى التاريخ. ولهذا فهو لا يعرف الجواب ومن واجبه أن يعرف أن القضية لن تحل ببساطة من هنا أو هناك وإنما سيكون الحل في أيدينا نحن العرب. لو أردنا أن نصل إلى حل بالفعل وبشرا وسلاماً على بيان وكالة تاس.

محمود عبد المنعم مراد
مصطفى أمين وخمسون عاماً في كتاب اليوم شاهد على العصر للكاتب الأدبي عمر بطيشة ترقبه أول أغسطس



الركاب أمام شليك التخليص على السيارات بسبب نقص الموظفين وقلة عدد الشبايك. تصوير: إبراهيم مسلم.

الركاب يشكون ببطء الإجراءات والزحام واستغلال المستخلصين والمستولون عن الميناء يشكون من ضعف الامكانيات وعدم التطوير

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته



الركاب أمام شليك التخليص على السيارات بسبب نقص الموظفين وقلة عدد الشبايك. تصوير: إبراهيم مسلم.

استغلال المستخلصين للركاب يقول أن السيرة السريعة للمستخلصين ١٥ جنيتها وأي شكوى ترد إلى إدارة أمن الميناء بخصوص هذا الموضوع يبت فيها في نفس اللحظة ويتم استدعاء المستخلص وإعادة المبلغ فوراً إلى الركاب. أما بالنسبة لمحاربة بعض المستخلصين الاستعانة ببعض الشبايك لمساعدتهم فهذا غير جائز لأنني أصدرت قراراً بحظر دخول أي مواطن إلى الدائرة الجمركية في أي ميناء إلا إذا كانت طبيعة عمله تقتضي ذلك أو كان أحد الركاب المسافرين أو إذا كانت له حاجة تستدعي التردد على الميناء.

ويضيف اللواء عبد المنعم أبو الاسعد أن هناك حراسة من ضباط الميناء على جميع منافذه وقد تم ربط جميع نقاط الحراسة بآجهزة اتصال لاسلكي. كما تستخدم إدارة أمن الميناء حالياً ٧ لاشات لتأمين الشكف المائي وأجهزة التلفزيون حديثة للكشف عن المهربات والأسلحة والمخدرات. كذلك تم تزويد الميناء بكاميرات بوليسية لتسهل في إجراءات الحراسة. وكل هذا فرض سيطرة كاملة على حالة الأمن بالميناء.

وأخيراً... لقد است نفس الجهد الكبير الذي بذله ميناء الميناء وأجهزة الأمن والجمار والجوازات حتى يتكفل العمل في الميناء ويشتكن كل مواطن من انتهاء إجراءاته في أسرع وقت. ولكن الحقيقة أن ظروف العمل في الميناء وضعت الامكانيات المتاحة وبمهمة الركاب أنفسهم تفت دأماً غرة أمام هذا الجهد فلا يظهر أثره للركاب

في ميناء السويس الشكوى عامة!

الكل يشكو من وفي ميناء السويس المسافرين والعائدون وهيئة الميناء والجمارك والجوازات وأجهزة الأمن حتى أن أحداً لم يعد يعرف من النظام ومن المظلوم في هذا الميناء العجيب الذي

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

الركاب يشكون ببطء الإجراءات والزحام واستغلال المستخلصين والمستولون عن الميناء يشكون من ضعف الامكانيات وعدم التطوير

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

تعاثي جميع أجهزته من نقص الامكانيات بينما تجد نفسها مضطرة لاستقبال أكثر من مليون راكب سنوياً وبصحبته كميات هائلة من الامتعة والبضائع والسيارات تفوق بكثير جدا طاقة الميناء وامكانياته

رد هادي ولكن متى تحسم الوضع؟ هذه رسالة رقيقة. هادي. من السيد وزير الثقافة. جرد فيها على ما أتت في هذا المكان عن قضية انهم كاتب مصري بأنه مخدوع.

أخي الأكبر الأستاذ جلال الدين الحمادي

بداة فاني لا أستطيع أن أخفي مشاعري نحو عبارات التي بصوتها على الدوام موعظه يومي. دخان في الهواء. حتى في أشد الأوقات التي يتصاعد فيها الدخان كثفاً فلا يعطي الفرصة لقنوات الاستنشاق أن تخفف لذه بينما يسبق السخان البرق لندرس في أثره فيؤثر في أيقاعها المعتاد.

لكن والصدق يقل فإن اتجسست بالسخان الذي يتصاعد من هذا المكان ينح اندد وقت أن ينقد بنفسه لأن الخلفية من هذه المصاعف. وعلى نفس الدرجة يكون الأجعب عندما يسكب الفاني من كلمات استمساها لونه ليس أنها تحمل في طياتها لثمة وبأسيا على هذا وذلك فإن احتراقاً لها أسواء. وتضيق في الهواء. في عدد جريدة الأخبار في المصالح يوم ٢٢ يوليو ١٩٨٤ لا يقل عن آخرها لما أحتواه نفس العمود في ذات الصفحة في عهدها المسمر يوم ٢٦ يوليو ١٩٨٤.

لأننا رغم حسنة عباراته إلا أنه كان موقفاً يؤكد على واجب. وأن كنت لقي في ذلك تقي في جدي على أن يكون في الدفاع عن قضية كل مفكر يفس موقفه وواجبه. أما التشنج فكأنه علقته تقوساً للمصاعف الذي حجبها هو الخلق سجنه وجعل منا كصيرين أهل مصاعف.

لنستمع في أخي الأكبر في أن اتعب على خفاة ألق أنه سيكون له في نفسه مكان.

فلو كنت انتسي لم أزد على أراء نشرها الأستاذ الدكتور يوسف البريس. إفاً لا شك فبأنه أن الدكتور بكل شكل مواضع حرية التعبير عن الرأي وصاحب الرأي السليم. لكن ردي كان على مناجاة الكلام وهو قد تولى الضميمة بشجرة الأمل. ولأنني في بيان نقل عبارة واحدة مما جاء بعقل الدكتور يوسف البريس والتي تقول: «تقريباً كل فلكواتنا الخاصة بالإنسان سببها أننا نتجولنا في مجتمع جاهل حتى وإن كان بعضه متعلماً مجتمع غير واع أو منزه أي غير متفك. مجتمع همه على بطنه. وأقصى متعة للمتلقي فيه أن ياكل كلباً ويترى ويسكن. مجتمع ليس له صورة قلقة مثقلة مخترمة تشكك بالقيم وتدفع عنها وتدعو.

التي. مجتمع جوده ونجلته أشد ظلاماً وخسواً من السماء الملبدة بغمامة.

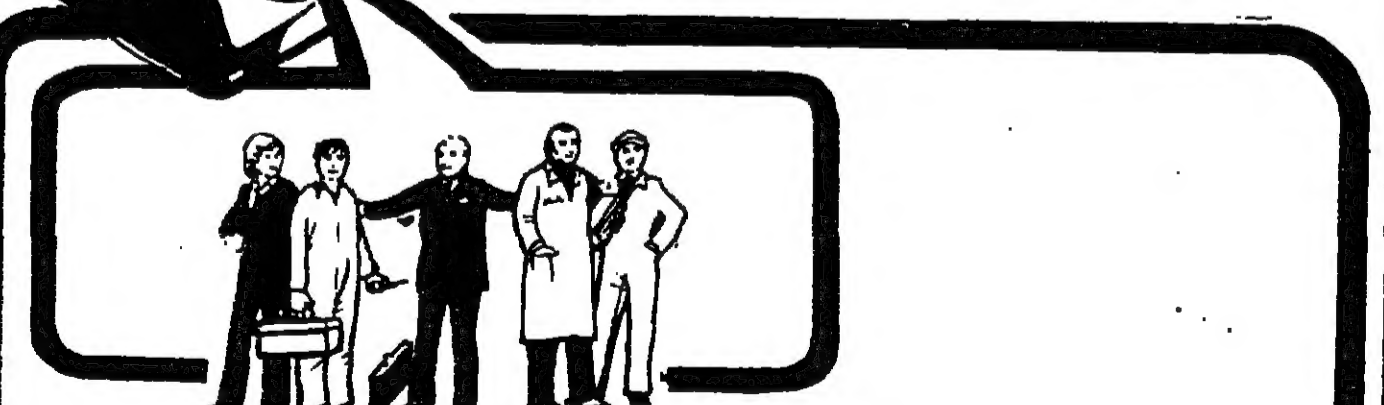
وأسأل في احتكام إلى عقلك وفكرك. مسا. ليس خير لنا أن أخلفنا بنفسي مع الدكتور يوسف البريس حول هذا الأسلوب وتلك الانعزقة الخشبية التي تحرس الياس في النفوس؟ أم أن الخير في السكوت الذي قد يصل بكثير منا إلى الياس والقفور؟

خلان مع الدكتور يوسف البريس هو اختلاف حول أسلوب المعالجة وليس سعيًا وراء مساهمة للرأي. وطالما أن هناك حياة. فإننا لابد أن نقبل إبداع الحياه عند التألف والتشاق ولكن الألفه دأماً هي النتيجة الطبيعية لكل شقاق لكن شريطة أن نضع لا نقضاً نحن حول الحياه يجد سنده في عسق الأسلاف والحفاظ على القيم وزرع الحب في كل القلوب التي تدعو الله أن تحوب جميعاً حياً من مصر راعية كل القلوب.

وأنتم الرسالة. وأسأل السيد الوزير: ألم يجد الوقت لحسم الموضوع في جلسة تجمع بينك وبين يوسف البريس؟ جلال الدين الحمادي

الشركة العربية للراديو القراصنة والابحزة الإلكترونية

تنتج لك الأجهزة الإلكترونية والكهربائية وتضمن لك الصيانة وقطع الغيار



مراكز صيانة الشركة

القاهرة: ٢٧ شارع اللواء عبد الحفيظ صانغ - الجيزة. تليفون: ٨٥١٦٥٧. الإيماعيلية: ١ - شارع تلحصر ت: ٢٧٠١٥

تمتاز بالخدمات الآتية

- ١- تلبية بلاغ الصيانة خلال ٢٤ ساعة.
- ٢- أطول مهلة الصيانة الخاصة للصيانة من الجاهز باليابان.
- ٣- أقسام صيانة مختلفة لجميع المنتجات.
- ٤- سرعة في الإصلاح والصيانة بأقل التكاليف.

مراكز الخدمة الأهلية المعتمدة من الشركة

- القاهرة: مركز خدمة أيتكو: ٨ شارع عبد الحفيظ صانغ - الجيزة. مؤسسة أفقا: شارع الفلكي - باب النور. مركز كرنشا: ١٦ شارع ستراوى - باب النور. مركز هندية: B.I.C. ٣٠ شارع البصرة / المنصورة. مركز هندية: B.I.C. ١٩٥ شارع ٢٦ يوليو / الدقي. محطة البحري: (٥) شارع جمال / الدقي. مركز كرنشا: ١٦ شارع ستراوى - باب النور. المكتب المصري للتوزيع والصيانة: ٨ شارع تلحصر ت.

الغالبية... نصف نقل ويستمر أحمد عبد الرزاق مدير عام الجمارك قائلاً: أن الجمارك التي تفتت الأتلاف هذا العام هي أن أغلب العائدات إلى أرض الوطن عودة نهائية اصطحاباً معهم سيارات نصف نقل وليس سيارات ملاكي... والسبب في ذلك أنهم يستعملون السيارات النصف نقل في حمل جميع أمتعتهم والأجهزة الكهربائية التي اشتروها ويقومون بترتيب كل شيء في السيارة قبل السفر بها وذلك يطمئن إلى سلامة الأجهزة والأمتعة داخل السيارة... كما أنهم يستعملون من الجمارك المنخفضة على السيارات النصف نقل

الغالبية... نصف نقل ويستمر أحمد عبد الرزاق مدير عام الجمارك قائلاً: أن الجمارك التي تفتت الأتلاف هذا العام هي أن أغلب العائدات إلى أرض الوطن عودة نهائية اصطحاباً معهم سيارات نصف نقل وليس سيارات ملاكي... والسبب في ذلك أنهم يستعملون السيارات النصف نقل في حمل جميع أمتعتهم والأجهزة الكهربائية التي اشتروها ويقومون بترتيب كل شيء في السيارة قبل السفر بها وذلك يطمئن إلى سلامة الأجهزة والأمتعة داخل السيارة... كما أنهم يستعملون من الجمارك المنخفضة على السيارات النصف نقل

الغالبية... نصف نقل ويستمر أحمد عبد الرزاق مدير عام الجمارك قائلاً: أن الجمارك التي تفتت الأتلاف هذا العام هي أن أغلب العائدات إلى أرض الوطن عودة نهائية اصطحاباً معهم سيارات نصف نقل وليس سيارات ملاكي... والسبب في ذلك أنهم يستعملون السيارات النصف نقل في حمل جميع أمتعتهم والأجهزة الكهربائية التي اشتروها ويقومون بترتيب كل شيء في السيارة قبل السفر بها وذلك يطمئن إلى سلامة الأجهزة والأمتعة داخل السيارة... كما أنهم يستعملون من الجمارك المنخفضة على السيارات النصف نقل

الغالبية... نصف نقل ويستمر أحمد عبد الرزاق مدير عام الجمارك قائلاً: أن الجمارك التي تفتت الأتلاف هذا العام هي أن أغلب العائدات إلى أرض الوطن عودة نهائية اصطحاباً معهم سيارات نصف نقل وليس سيارات ملاكي... والسبب في ذلك أنهم يستعملون السيارات النصف نقل في حمل جميع أمتعتهم والأجهزة الكهربائية التي اشتروها ويقومون بترتيب كل شيء في السيارة قبل السفر بها وذلك يطمئن إلى سلامة الأجهزة والأمتعة داخل السيارة... كما أنهم يستعملون من الجمارك المنخفضة على السيارات النصف نقل

الغالبية... نصف نقل ويستمر أحمد عبد الرزاق مدير عام الجمارك قائلاً: أن الجمارك التي تفتت الأتلاف هذا العام هي أن أغلب العائدات إلى أرض الوطن عودة نهائية اصطحاباً معهم سيارات نصف نقل وليس سيارات ملاكي... والسبب في ذلك أنهم يستعملون السيارات النصف نقل في حمل جميع أمتعتهم والأجهزة الكهربائية التي اشتروها ويقومون بترتيب كل شيء في السيارة قبل السفر بها وذلك يطمئن إلى سلامة الأجهزة والأمتعة داخل السيارة... كما أنهم يستعملون من الجمارك المنخفضة على السيارات النصف نقل

الغالبية... نصف نقل ويستمر أحمد عبد الرزاق مدير عام الجمارك قائلاً: أن الجمارك التي تفتت الأتلاف هذا العام هي أن أغلب العائدات إلى أرض الوطن عودة نهائية اصطحاباً معهم سيارات نصف نقل وليس سيارات ملاكي... والسبب في ذلك أنهم يستعملون السيارات النصف نقل في حمل جميع أمتعتهم والأجهزة الكهربائية التي اشتروها ويقومون بترتيب كل شيء في السيارة قبل السفر بها وذلك يطمئن إلى سلامة الأجهزة والأمتعة داخل السيارة... كما أنهم يستعملون من الجمارك المنخفضة على السيارات النصف نقل

الغالبية... نصف نقل ويستمر أحمد عبد الرزاق مدير عام الجمارك قائلاً: أن الجمارك التي تفتت الأتلاف هذا العام هي أن أغلب العائدات إلى أرض الوطن عودة نهائية اصطحاباً معهم سيارات نصف نقل وليس سيارات ملاكي... والسبب في ذلك أنهم يستعملون السيارات النصف نقل في حمل جميع أمتعتهم والأجهزة الكهربائية التي اشتروها ويقومون بترتيب كل شيء في السيارة قبل السفر بها وذلك يطمئن إلى سلامة الأجهزة والأمتعة داخل السيارة... كما أنهم يستعملون من الجمارك المنخفضة على السيارات النصف نقل

الغالبية... نصف نقل ويستمر أحمد عبد الرزاق مدير عام الجمارك قائلاً: أن الجمارك التي تفتت الأتلاف هذا العام هي أن أغلب العائدات إلى أرض الوطن عودة نهائية اصطحاباً معهم سيارات نصف نقل وليس سيارات ملاكي... والسبب في ذلك أنهم يستعملون السيارات النصف نقل في حمل جميع أمتعتهم والأجهزة الكهربائية التي اشتروها ويقومون بترتيب كل شيء في السيارة قبل السفر بها وذلك يطمئن إلى سلامة الأجهزة والأمتعة داخل السيارة... كما أنهم يستعملون من الجمارك المنخفضة على السيارات النصف نقل

في الصيف لا يمكن الاستغناء عن..

مراوح KDK

بأسعار تنجدي بها السوق

- ساعة توقيت
- ٣ سرعات
- قوة تحمل لجميع السرعات
- ألوان جذابة
- لأثاث بارتراف وانخفاض الثيار

KDK Full Automatic Electric fan

مع تحيات

شركة النصر للتليفزيون والإلكترونيات

في نصر T.V NASR

للاستعلام: الإدارة التجارية - دار السلام طريق المعاديب

تليفون: ٨٤٢١٢٢ - ٨٤٢٤٦٦

کلمات آخری

د . عواطف عبد الجليل .

لوموند .

منذ ۲۰ عام

الجزيرة

كبير انشا على ابواب حرية كبرى
فدجب ان نخل من باب الحرية
الكبرى كيارا متساندين .
مصطفى أمين
الموقف السياسي

انا برلمان ووزير . ! . فكيف
كان نكح . ! .
مبارت مخلص للبلد .

(نخرجكم قارة أخرى : ص ٥٥ طه
(صدق الله العظيم)
التي هي

منية الخضر دقهلية

بماضيه ...

عبد الكريم أحمد عمر
مدير عام اللغة العربية

ترقيہ اول أغسطس

الجو اليوم
معتدل نهاراً .. لطيف ليلاً

يسمر الطقس المعتدل الحرارة نهاراً على شمال البلاد حتى مصر الوسطى حاراً على جنوب الصعيد .. لطيف ليلاً على كافة أنحاء البلاد .. والرياح أغلبها شمالية غربية خفيفة إلى معتدلة وتكون الشبورة والسحب المنخفضة صباح الباكر على شمال البلاد.

المنطقة	الدرجة القصوى	الدرجة الدنيا
القاهرة	٢٠	١١
الإسكندرية	٢٠	١١
المنيا	٢٠	١١
البحرية	٢٠	١١
الغربية	٢٠	١١
الشرقية	٢٠	١١
الجنوبية	٢٠	١١

مدرسة الطاهرية الإنجليزية

TAHERYA ENGLISH SCHOOL
حضانة - ابتدائي - لغات - مستوى رفيع
١٢ شارع الجلال - أول أحمد
سعيد ت: ٨٧٠٤٧

الليلة الختامية لمولد
العارف بالله أحمد أبو قحافة
يحتفل أبناء الحارة الصوفية
باليوم الثالث من مولده
الذي يقام في ليلة ١٩
من شهر ربيع الأول ١٤٠٥
بالليلة الختامية للعارف بالله أحمد
أبو قحافة والدعوة عامة

مولد الشيخ محمد أبو خليل
يقيم مريدو وحملائي الشيخ
محمود إبراهيم أبو خليل مولده
السوي بمدينة الزقازيق ويستمر
لعدة أسابيع وتقام الليلة الختامية
أول شهر ربيع الأول ١٤٠٥
والدعوة عامة

قرم مجلس إدارة
جمعية المنوفية لاسكان
العلمية
دعوة للجمعية العامة لاسكان
في يوم الثلاثاء الموافق ٨٠/١٤
الساعة العاشرة صباحاً بمقر
الجمعية الكائن ٢ شارع عزب
إبراهيم أرض الشركة الختامية
بالمطرية وذلك لمناقشة جدول
العمل الاتي

١- انتخاب مجلس إدارة
جديدة
٢- مناقشة وعرض
الحسابات الختامية
والميزانية العمومية حتى
٨٠/١٤

٣- اعتماد خطة العمل
السوية
والمناقشة مشروعات الجمعية

أسعار العملات

العملة	شراء	بيع
دولار أمريكي (تجاري)	٨٢.١	٨٢.٩
(حر)	١١٢	١١٧
جنيه استرليني	١٠٨.٤	١٠٩.٥
مارك ألماني	٢٨.٦	٢٨.٩
ريال سعودي	٢٣.٤	٢٣.٦
دينار كويتي	٢٧٢.٨	٢٧٧.٥

شركة الجارث الهندسة
٥٥ عاماً في خدمة الزراعة
الوكلاء الوحيدون لشركة موبوكوف
يسرنا أن نعلن السادة المزارعين وزملائهم المزارعين
عن قرب وصول الدفعة الثالثة من
الجرارات الزراعية موبوكوف



ورش إصلاح وصيانة متخصصة بجميع أنواع
قطع الغيار متوفرة
وحدات صيانة متحركة
سعر البيع ٩٥٠٠ جنيه

على السادة زراعيي الحجاز والتعاقد
الاتصال مباشرة بالسادة زراعيي الحجاز والتعاقد

إدارة المعدات الزراعية
٣٣ شارع مصر، القاهرة، مصر
الهاتف: ٧٤٤٦١٣
مركز بيع الجرارات:
١٥ شارع محمد الديت، القاهرة
٩١٣١٨٨
٤٣ شارع مصطفى، القاهرة
٧٤٨٨٤٩

التسليم يبدأ من شهر ربيع الأول ١٤٠٥
شاهدوا الجرارات مباشرة بالعرض والشرح

أخبار المجتمع

خطبة اليوم
عروس اليوم



يتم بمسجد آله بعد غد الخميس
عرس قران الأنسة زينب كريمة
المهندس محمد الطمحي خليفة على
تقريب مهندس محمد الطمحي حسن مختار
دراساتها: بكالوريوس كلية
الزراعة - من طوط قنوبية

شركة ثيفين فون
والمطرب جمال عزت
يهنئان القدي الأمل وأطفاله بفرحة
المسحوق لكاس مصر في أحدث شريط
كاسيت

الاستاذة هالة محمد زيد
مديرة حضانة في كليتي العلوم
والزراعة بمرحلة جديدة من أجل
التعليم بالثانوي - تهايتا
والدكتور محمد زيد - جلال
أخوته يسر وعصم

جمعية الشبان المسلمين
بشبين الكوم
رئيس وأعضاء مجلس الإدارة يهنئون
الاستاذ الدكتور الأحمدي
أبو النور وزير الأوقاف

جمعية الشبان المسلمين
بشبين الكوم
رئيس وأعضاء مجلس الإدارة يهنئون
الاستاذ الدكتور الأحمدي
أبو النور وزير الأوقاف

أمير الصعيد للتجارة بقوص
ويكيل كورواي لبطاريات ومشغلي
الزراعة يهنئون الزملاء بالندوة
والجوهري بكاس

عائلة الشيخ دسوقي العربي
بمناسبة عيد الله بالأسرة والمقارعة
بقلوب ملؤها الفرح وتؤمّن بسور
العلم وقيمتها الإنسانية الكبيرة
تهني

الدكتورة إنشراح محمد
الدسوقي
بمحبولها على الدكتوراه بمرتبة
الشرف بأبواب علم شمس
والدكتور حسان الدسوقي
لحصوله على الماجستير في
الزراعة بجامعة بنها

والدكتور عمر الدسوقي
بمحبولها على بكالوريوس صيدلة
الأزهر

والأنسة إيمان عز العرب
بإحرازها المركز الأول بليسانس
أول طوطا مشين لهم التوفيق
والشكر

أحمد زين

أخبار الحوادث والقتل

مصرع ١٠ وإصابة ٥
في تصادم ميكروباس ولوري قرب مغاغة

لقي ١٠ مصرعهم وأصيب ٥ في تصادم ميكروباس - سيارة نقل حمولة
بالمواصير الجديدة بالقرب من مغاغة .. صرحت النيابة ببيان الحادث وقررت
حبس سائق النقل

كانت السيارة الميكروباس ٢٢٤٠
أجرة المتأجرة من دير ماس إلى
القاهرة .. وعند نقطة مرور الشيخ زيد
اصطدمت بالميكروباس ٢٢٤٠ نقل
استاذية قيادة السائق عبد المنعم
على .. الحادثة بالمواصير الجديدة إلى
السيارة الميكروباس ٢٢٤٠ نقل
سائق الميكروباس أبو بكر كرس الدين
(٣٠ سنة) و٩ من الركاب وهم
مصطفى كامل (طالب بإدارة المنيا)
وكامل على وعبد التواب عبد المنعم
وفتحى محمد وزينب أحمد .. وانها
أحد مصدور وشيئة شحاته وسعد عبد

ماذا يجب خارج القاهرة؟

رسالة دكتوراه في كلية طب طنطا تؤكد:
الأمراض الروماتيزمية سببها
خلل في الجهاز المناعي للجسم

طنطا - عبد العزيز هلال:
أكدت رسالة دكتوراه في جامعة طنطا أن الأمراض الروماتيزمية سببها خلل في
الجهاز المناعي للجسم .. ودعت الرسالة إلى مواصلة الأبحاث في هذا المجال
حتى يمكن الوصول إلى العلاج الناجع لهذه الأمراض ..

صاحب الرسالة هو الدكتور حسين
محمد ركني غرابي المدرس بقسم
الباثولوجي بكلية طب طنطا .. يقول: إنه
لاحظ من خلال عمله أن المرضى
المصابين بالأمراض الروماتيزمية
يمثلون أكبر نسبة من المترددين على
عيادات العلاج .. وأن هذه الأمراض
تؤثر تأثيراً مباشراً على نوعية الحياة
التي يحياها هؤلاء المرضى .. فهي تؤدي
إلى حدوث ألم شديد .. وخاصة في
المفاصل .. وفي بعض الأحيان تسبب في
حدوث عجز جزئي أو كلي .. بل إنها قد
تؤدي إلى الوفاة في بعض الحالات .. ومن
منا كان يختار الموت بدلاً من تحمل
ألم المرض الروماتيزمي الذي كان
عنواناً لدراسة المناعة في أخت الجسد
المصابة بالأمراض الروماتيزمية ..

ويؤكد الباحث أن من أهم الأمراض
التي شملتها الدراسة مرض الروماتيزم
والحمى الروماتيزمية والذئبة الحمراء
وتصلب الجلد ..
ويضيف الباحث بأن هذه الأمراض
تؤدي إلى تغيرات في أعضاء مختلفة من
الجسم مثل المفاصل والصدر والقلب
والكلى والكبد ..

ويؤكد الباحث أن الدراسات التي قام
بها أثبتت أن هناك نوعين من الخلايا في
الجسم (ب) ويسمى بإفراز
الأنسولين المناعية لمقاومة الأمراض في
الجسم .. والنوع (ت) ويقوم بتنظيم
عمل هذه الخلايا وتنظيمها نوعياً وفقاً
للحاجة إلى مكان في الجسم لهذه
الخلايا لمقاومة أي مرض طارئ ..
وقد تبين من خلال الأبحاث أنه في حالة
الأمراض الروماتيزمية يقل النوع الثاني
النظم الخلايا المناعية للمرض ..
ويحدث خلل في هذه الخلايا وتفرز بكمية
عالية وتنتج إلى الإنسان المصابة
بالأمراض تحدث التهابات وتلفاً بها ولا
تقوم الخلايا من أي أن الجهاز
المركزي لتنظيم خلايا المناعة بالجسم
يقف السيطرة عليها ويقل بصورة كبيرة
في الجسم نتيجة للأضرار الروماتيزمية

وقد أشرف على الرسالة الدكتور
عبد جباري منقسم أستاذ الباثولوجيا
ويكيل كلية طب طنطا والدكتور محمد
عاطف الحبيب أستاذ ورئيس قسم
الباثولوجي بكلية الطب والدكتور عبد الله
كفاز أستاذ ورئيس قسم الأمراض
الجديدة ..

١٦٧ درجة الحد الأدنى
للقبول بالثانوي العام
بالقريبة

تقرر خفض الحد الأدنى للقبول
بالثانوي العام في محافظة الغربية
سبع درجات .. ليصبح ١٦٨ درجة
بدلاً من ١٧٥ درجة بالثانوي ..
وبالنسبة للحد الأدنى لثانوي
يكون الحد الأدنى ١٦٠ درجة بدلاً من
١٦٥ درجة ..

وبالنسبة لبقية المراحل أصبح
الحد الأدنى للقبول في الثانوي
التجاري نظام الخمس سنوات ١٥٥
درجة وللثانوي العلمي بنظام
١٥٣ درجة وللثانوي الفني بنظام
١٥٣ درجة وللثانوي الفني بنظام
١٥٣ درجة .. وللصناعي
نظام ٢ سنوات ١٤٠ درجة وللزراعي
نظام ٣ سنوات ١٦١ درجة وللجاري
نظام ٣ سنوات ١٦٠ درجة والحد الأدنى
للجانب في الإعدادية
صرح بذلك محمد إبراهيم
الصبحي وكيل وزارة التعليم بمسألة
الغربية ..

جامعة المنوفية تقرر:

إلغاء الاستثناءات في القبول بالمدن
الجامعية تخصص ٢٠٪ للطلاب الجدد

المنوفية - عبد الحسین إبراهيم:
قرر مجلس جامعة المنوفية برئاسة الدكتور مصطفى بهجت عبد المتعال
رئيس الجامعة خلال الاجتماع الاستثنائي بالندوة بالندوة بالندوة بالندوة
على أن يتم تخصيص ٢٠٪ من المدن الجامعية لسكن الطلاب الجدد ..
الأولى طبقاً لصفوف السن والظروف الاجتماعية وصعوبة المواصلات ..
وبالنسبة لطلاب الجامعة القديمة
الذين لم يسبق لهم الإقامة بالمدن
الجامعية خلال العام الماضي فقد اشترط
لإقامتهم في هذه المدن أن يكون الطالب
ناجحاً بتقدير جيد في الأقل .. مع منح
الأولى لطلاب السنوات النهائية .. كما
تقرر تخصيص ١٠٪ من الأماكن
المناحة بالمدن الجامعية للطلاب
الاجتماعية المنحة ..

وقرر المجلس بدء الدراسة بالمدن
الجديدة لكلية العلوم اعتباراً من أول
العام الجامعي الجديد .. وقد تكلف
المبنى ٤ ملايين جنيه وتم تجهيزه
بأحدث الأجهزة العلمية والتعليمية ..
ووافق المجلس على قبول ٤ صوبات
بأستاد .. قيمتها ٩١ ألف جنيه مبدية
من وزارة الزراعة لتقديم الأبحاث
الزراعية بكلية زراعة المنوفية ..

غداً
تخمس

تجبرى المحلات المصورة وأوسعها انتشاراً
أسامة الباز يكشف آخر ساعة:
تفاصيل المبادرة المصرية لإنهاء الحرب العراقية الإيرانية

لجنة الانتخابات الإسرائيلية: من القادم .. شامير أو بيريز؟

ماذا في حجاب الوزراء الجدد: وكيف يفكرون؟

شاهد على ثورة يوليو: عندما أنقذ عبد الناصر

مواجهة بين قاتل أمه وأستاذ المخ والأعصاب

يوميات موسى صبرى: حلقات القوى الخفية

في دورة لوس أنجلوس: ماذا حدث بين مصر وإيطاليا؟

بالصور: الأمل بطل الكأس .. وأهداف الفوز

رئيس مجلس الإدارة:
موسى صبرى

رئيس التحرير:
محمد وجدي تمنييل

محكمة الإيجارات:
إستلام المالك للاجرة
يعتبر إقرار بعقد إيجار

كتبت لواء عبد الجواد:
قضت محكمة الاستئناف
للإيجارات بالقاهرة بتأييد حكم محكمة
الدرجة الأولى الذي قضى برفض طرد
ميتة حكومية من فيلا كانت تقيم بها
دون عقد إيجار منذ عام ١٢ عاماً
وكانت المالكه تنقضي اجرة شهرياً
من هذه الهيئة .. وقالت المحكمة أن
تقاضي الاجرة يعتبر إقراراً بعقد
إيجار .. وكانت المالكه قد أقبلت
دعوى طرد على أساس أن الهيئة
المستقلة للفيلا أقامت بها بطريقة
الاقصاف وقضى برفض الدعوى
لمستأنفات المحكمة الحكم .. وقالت
محكمة الاستئناف في أسباب حكمها
برفض الدعوى برفض المستأجر
رشد الكليات وأمانة سر عبد الرحيم
خليفة أن المالكه بمطالبتها بسلجور
شهر فبراير عام ١٩٧٦ لعين النزاع
وإستلامها للإيجار ..

فنى

وانتمت الدنيا له
مع الملابس الجديدة



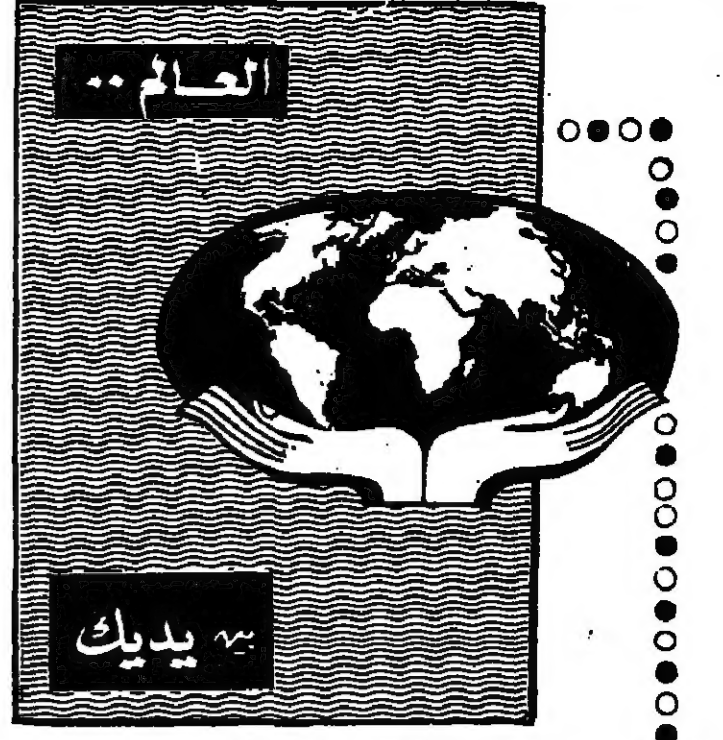
جوده سيد أحمد

إن قصة جوده - من خلال
رسلته إلى باب ناسي تجعل أي
إنسان مهما كانت صلاته - يسكن
منها قلبه أمه منذ سبع سنوات مع
عشرة أخوة غيره وكان ذلك في
حالة أليمة أما والده فهو عامل
ولا يمكن أن يفي أي مرتبة يتقاضاه
بمطلب أهواء أحد عشر طفلاً
بالإضافة إلى زوجة جديدة بديلة عن
الأم ..

كلت الأمينة التي طلبها جوده
سيد أحمد السنطوي من باب ناسي
هو شراهة حميد وينظرون وحذاء
حتى يكون مظهره كذا بالمدرسة
الإعدادية التي التحق بها بعد
تجرحه في الابتدائية وقال أنه يفتي
الذهب بملابسه البالية للمدرسة
لأن والده لا يملك شراء ملابس
جديدة له ..

وعندما طلعت سيارة الأخبار
المسللة من القاهرة إلى الغربية
الغربية بمحافظة المنوفية ليحقق
باب ناسي أمنية جوده وجدته وأقاربه
مريضاً إلا أن المشاجرة أيقظته
واصطحبته إلى أحد محلات
الملابس الجاهزة وانتقلت له
فحصين ويطولون وقرابين
وحذاء جديد ..

وعندما تركت جوده في طريقه
للحفل لاحظ أن الطفل الصغير
يخطو مسرعاً نسيماً مرضه فقد شفى
بعد أن حلق له باب ناسي أميته ..
كرمه السروجي



يشرف عليه:
محمد العزب موسى

لوس أنجلوس :

ملكة الملائكة .. تستضيف أبطال العالم

يطلقون عليها لقب ملكة الملائكة .. رغم أنها في معظم الأحيان تتميز بقلوبها
ولاعرف الهدوء والسكينة ..
لوس أنجلوس .. المدينة الأمريكية التي تستضيف الدورة الأولمبية
الثالثة والعشرين ..
وماهي بعض المعلومات لمن يريد معرفة المدينة والأجواء التي يعيشها
الرياضيون المشاركون في الدورة والتي يملكون ١٤٠ دولة :

لوس أنجلوس هي المدينة الرئيسية
في ولاية كاليفورنيا .. تم تأسيسها عام
١٧٨١ .. وهي تسمى بالاسبانية « ملكة
الملائكة »
وبطابق الإحصائيات الأمريكية فإن
لوس أنجلوس تعد رابع أكبر مدينة
حضرية في العالم بعد مدينة نيويورك
ومسكيو ونيويورك .. إذ يبلغ
تعداد سكانها ١٢ مليون نسمة ..
تمتاز لوس أنجلوس بمناخ من بقية
أجواء المدن الأمريكية باعتدال طوال
العام .. ودرجة الحرارة في هذا الوقت
من كل عام تتراوح ما بين ٧٢ - ٢٥ درجة
مئوية .. وبالتأكيد فإنه مناخ ملائم لمعظم
الرياضيين المشاركين في الدورة ..
- ولكن ملكة الملائكة - أي لوس
أنجلوس - تعد أكثر المدن العالمية
ازدحاماً .. الفجيج من أهم سماتها ..
ففي شوارعها تجري خمسة ملايين
سيارة .. وذلك تقريبا سحابة من
الدخان الناتجة عن الزحام .. ولكن
لا يمكن أنكر أن المدينة تلك أفضل
شبكة مواصلات واتصالات في العالم ..
- وتعد لوس أنجلوس سنوايا أكثر من
٢٠ مليون سائح ..
- بها ١٩ شبكة تلفزيونية .. ٧٠ محطة
إذاعة .. ٩٠ صحيفة منها ١٤ صحيفة
يومية - حسب تقارير صوت أمريكا -
- علاوة على ذلك فمن أبرز لوس
أنجلوس سيجد فيها أكبر مدينة الملاهي
في العالم وهي ديزني لاند .. ورفق ذلك
توجد هوليوود صانعة النجوم وعاصمة
السينما العالمية ..
- وقد أصدر المسؤولون عن الدورة عدة
تعليمات من كيفة معاملة الضيوف ..
منها :
- حسن استقبال الرياضيين الأجانب
المشاركين في الدورة .. فالمعروف عن
سكان لوس أنجلوس عدم المبالاة وعدم
الاهتمام بالأجانب ..
- على المتطوعين المشاركين في تنظيم
الدورة ألا يرتدوا نظاراتهم الشمسية
عند الحديث مع الضيوف .. وعليهم
أيضا ألا يستخدوا الأسماء الشخصية
للضيوف بدون توكيد ..
- عدم زيارتهم في الفنادق بعدة
مصارفهم .. لأنها ليست طريقة مهذبة
للمصافحة .. بل يجب أن تكون
المصافحة سريعة مع خبطة خفيفة على
اليدين ..
- عدم التثاقل أو الهرش - أمام
الضيوف !!

جمهورية مصر العربية

هيئة قناة السويس

إعلان رقم ٣١ لسنة ١٩٨٤

تعلم هيئة قناة السويس على عهدة
الحكومة المصرية بمدة القناة
بالشروط الموضحة بعد :-

الوظيفة	الشروط والمواصفات
مناظرة لاسلكي متيكة	المصطلح على الصدارة الأهلية في التليفون والهاتف من مصرية التليفون على الأقمار التي تكونت من مصرية التليفون .. إعادة اللغة الإنجليزية لإدارة تامة

وتنشر في الجريدة الرسمية في ٢٥ من شهر
١٩٨٤ / ٧ / ٣١

١- أن يكون من مصري الجنسية ..
٢- أن يكون من ذوي الخبرة في إدارة الأعمال
٣- أن يكون من ذوي الخبرة في إدارة الأعمال
٤- أن يكون من ذوي الخبرة في إدارة الأعمال

ويشترط من المتقدمين الشروط الآتية :-

١- أن يكون من مصري الجنسية ..
٢- أن يكون من ذوي الخبرة في إدارة الأعمال
٣- أن يكون من ذوي الخبرة في إدارة الأعمال
٤- أن يكون من ذوي الخبرة في إدارة الأعمال

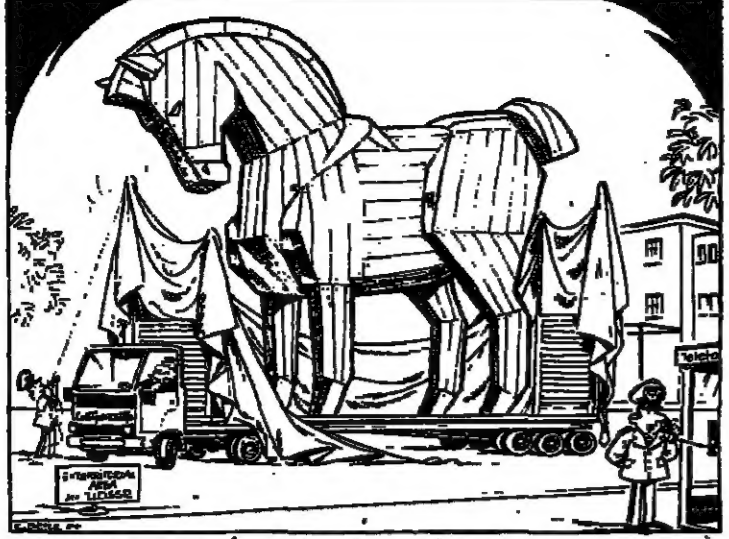
ولم يفتتح في إخطار الراغبين تقديم طلباتهم
أو التوقيع بالبيان الذي يشترطه في الإعلان

بون
بعد فترة من التحول السياسي يخوض
الكرمين حملة ضد الألمان بسبب قرارهم نشر
مواهب أمريكية في أراضيهم في العلم
الماضي ..

لوس أنجلوس
أصدر المسؤولون عن الدورة الأولمبية عدة
تعليمات من كيفية معاملة الضيوف منها : عدم
التثاقل أمامهم .. المتابعة بطريقة مهذبة

لفز الجبل الدبلوماسي المتحرك !

بون - محمد فهمي



ليس بالجديدة الدبلوماسية أي شيء غير عادي .. أو مجرد حصان
عن صحيفة ذي فيلت

وقد عشت الموفظين ورجال الأمن والصحفيين والمصورين والمشاة
وهو حاد الاستطلاع أمام باب السفارة السوفيتية في بون في انتظار وصول
حقبة دبلوماسية خاصة بالسفارة ..
رجال الشرطة يحافظون على الأمن كما يفعلون خلال المظاهرات التي يعرفها
سكان السوي .. بينما أجهزة التصوير التلفزيونية تتجول بين البنايات ولافتة
السفارة والناس .. ويعد ساعات وصل موكب الحقيبة تتقدم عربات الشرطة
وخلفه عربة يداخها عدد من الموفظين الذين يرتدون زي الجمارك .. وقصحت
الأبواب وبخنت الحقيبة الدبلوماسية فناء السفارة في الوقت الذي قطع
التلفزيون الألماني إرساله وأعلن وصول الحقيبة الدبلوماسية وانها بلغت
داخل مبنى السفارة ..

الاتفاق على حل وسط هو فتح الحقيبة
داخل السفارة كجاء شكل للخروج من
الأزمة .. وقامت الحقيبة نحو ٤٠٠ كيلو
متر في موكب شبه رسمي حتى وصلت
إلى مبنى السفارة في بون ..
وكان من الواضح منذ بداية لفز
الحقيبة أن ألمانيا الغربية كانت يالفة
الحرص على عدم تعريض أية أزمات مع
موسكو لدرجة أن أول تصريح أدلى به
المتحدث الرسمي الألماني كان أنني
أكره أن الأمر لا يتعلق بأزمة دبلوماسية
لم الاتحاد السوفيتي فحين حرصون
على علاقة السفارة التي تسيطرها مع
موسكو .. ولكننا في نفس الوقت متمسكين
بالاتفاقية الدولية وبمراعاة الحرف
الدولي .. إنهم شريهان متفانين ..
واتمنى من البعض ألا يحاول أن يخلق
من الحية قبة حتى نستطيع حل
الموضوع بدون وساطة ولا يلا
مبالغة ..
والحقيقة أن لفز الحقيبة جاء في وقت
أعلى الانطباع بأن ألمانيا اختلقت
التي انتقلت من الحملة الإعلامية التي
أدت لتفتيش أجهزة الإعلام السوفيتية
في ألمانيا الغربية .. فالعلاقات بين
البلدين لم تكن منذ فترة طويلة مفتحة
أسوأ مما هي عليه الآن ..
فالتعليمات السوفيتية لألمانيا لتزاد
من أسبوع لآخر .. وتبعد لألمانيا
الامان كلمات ستالين المتصنع عندما
استعرض الأسرى الألمان بعد الحرب
العالمية الثانية في الميدان الأحمر ..
ويصفهم بالحيوانات الغاشية والقتيل
الذين لا يملكون العقل .. وفي نهاية المطاف
التي كانت تسيطر مجموعة من عيوب
النظافة .. لتتلف الميدان من الفداحة
الغاشية .. على حد تعبير الزعيم
السوفيتي .. أياها ..
أما الآن فالمهمة السوفيتية الموجهة
في ألمانيا تأتي بعد فترة طويلة من
الغزب السياسي والعلاقات السوفيتية بين
البلدين مما يشير إلى أن ثمة تغييرا في
سياسة موسكو تجاه أوروبا الغربية
وألمانيا بعد قرار بين بون وشرق
ألمانيا في أراضها في نوفمبر
الماضي ..
ويبدو أن موسكو قد اقتنت أن حركة
السلم الألمانية التي كانت تسببها
ليست بالقوة ولا التأييد الذي يستطيع
أن يلعب دوره في وقف نشر المواهب
الأمريكية على أراضي ألمانيا وأن سياسة
النيكيتين ..

التي لم تكن في حياجه إليها وأن
الولايات المتحدة لم تحرمها من أية
معلومات والتي وصفها أحد الخبراء
الأمريكيين في شؤون الشرق الأوسط بأنها
شبه لا يصدق لسهولة ويتجاهل كثيرا
التزويرات المعقدة من بريطانيا والتي
تستند إلى قناتين كاهنات وتتفرع
منها التي تحصل على تقريرين
سويديين إلى اندماج ثمة هذه الدول
الولايات المتحدة بل سيستدعي ذلك إلى
اندماج ثمة دول القارة الغربية في
الإدارة الدولية لأنه متوافق من قبل
إسرائيل ..
ويقول مؤلف الكتاب أن بعض
المستشارين الأمريكيين الذين شايخوا
قضية مساعد زعيم الفداحة وثالثا
أن من الذين الذين يملكون ثيابه عن
إسرائيل داخل إدارة روجان ..
وانها ليس إلا جزءا صغيرا من
شبكة أكبر تتشعب الفداحة والتسلسل إلى
الدوائر الداخلية للحكومة الأمريكية ..
ولعل الغريب في أمر هذه الشبكة أن

أحد لم تحط بها أي حقية
دبلوماسية في العلم من قبل ..
وهذه الحقيبة ليست من النوع الذي
يحمله الدبلوماسيون على كتفهم ..
ولما هي لوري بملطوية تحمل بريد
دبلوماسيا بين ثمة أختان ويخضع
لالتفافية فينا المزاي والمصانعات
الدبلوماسية التي تخرج تفتيش المقلب
الدبلوماسي .. تلمح من قفها بقية أي
تصوير محتوياتها وغالطها ثانيا .. فكل
ذلك متوقع ..
هي جبل دبلوماسي متحرك نطلق من
موسكو بهذه الصولة الغامضة .. ومنها
إلى ألمانيا الشرقية .. ومنها إلى ألمانيا
الغربية .. ومنها إلى سويسرا .. وكلما عبر
الجبل حدود دولة ما شعرت بالسعادة
لأن الحقيبة الدبلوماسية باتت في غير
أمتصاصها .. تماما كما كان يفعل
شيخ الخمر عندما كانوا يدفعون الجثث
العائنة لحدود الغرب الممطرة تهربا من
وجع الماع ..
عند الحدود السوفيتية وقعت
المشكلة .. ولم تسمح السلطات
السوفيتية بفتح الجبل .. وبعثت أزمة
بين بون وبين عاصمة سويسرا .. وبين
موسكو انتهت بقرار عودة الجبل
الدبلوماسي إلى موسكو من جديد ..
بعد سبعة أيام من عبور الجبل
للحدود الألمانية إلى سويسرا فوجه
رجال الجمارك لتفتيش الحقيبة بعد
لهم مرة أخرى .. نفس الحيلة .. نفس
الأوراق .. ونفس الاختتام .. ونفس
السائق المبتسم ..
والحق هذه المرة هو موسكو .. أي
كل هذا الجبل سيقطع الطريق مرة أخرى
إلى الاتحاد السوفيتي .. وهنا أثيرت
علامة استفهام رئيسية هي :
هل تم تغيير الموقلة في الطريق ..
وهل هذه الحقيبة هي تذكروها تهيب
للغيب وهل هي أجزاء من عقل القويين
حديث .. هل أجزاء من عقل البليان
بياموس ؟ هل هي أجهزة تجسس ؟
هل هي مواهب ؟
بالختصار ما هي المحتويات ..
بعد أن استبعد الجميع أن تكون كل تلك
المواهب هي متاعيل كليلار
وفكرنا أجهزة بون ..
ورفض رجال الجمارك الألمان عبور
الحقيبة ويات على الحكومة في بون حل
المشكلة بدون موسكو ..
قال الاتحاد السوفيتي أن الحقيبة
تضم أجهزة إرسال واستقبال .. وفيه
شفرات كانت مرسلة لخدمة الوفد السوفيتي
لدى المقر الأوروبي للأمم المتحدة في
جنيف .. وقال الألمان أننا لن نسمح
بعبور الحقيبة إلا بعد التاكيد من أن
المحتويات مطابقة للأوراق الرسمية
الصادرة من الخارجية السوفيتية .. وتم

كتاب أمريكي يكشف : تفاهل « الموساد » في الإدارة الأمريكية

الثابت والمعلن أن التعاون بين إسرائيل والولايات المتحدة في مجال تبادل المعلومات الاستراتيجية ومحتلات
اختراق المنطقة العربية قد وصل إلى درجة يمكن أن نقل معها أن هيئة المخابرات الإسرائيلية (الموساد) ووكالة
المخابرات المركزية الأمريكية قد أصبحتا « الموساد المركزية الإسرائيلية » ..
ومع ذلك فإن الدولة العبرية لم تتعجب
بذلك وقامت بزرع عملاء داخل الإدارة
الأمريكية وتم .. وهذا ماكشف عنه
أحد كتاب من المتخصصين في نقل إلى
الأوراق الأمريكية تحت عنوان شبكة
الموساد الكبرى مؤلف الكتاب اسمه
ميكيل سابا يروي من أصل عربي رشح
نفسه من قبل لعضوية مجلس الشيوخ
الأمريكي من ولاية كاليفورنيا الشمالية
والصدفة بعدما كانت وراء كشف شبكة
الجواسيس الإسرائيلية والتي يرزحها
شأنه أكبر راسي في وزارة الدفاع
الأمريكية وهو ريتشارد بيل مساعد وزير
الدفاع ونائب سفير براين .. مشاهد
هذه الصفة كانت كالتالي :

ميكيل سابا يرحل في كاتيفيا بأحد
قناطر واشنطن .. ينتظر أحد
الاصدقاء .. وهنا يلعب براين أحد
مجموعة من رجال المخابرات
الأمريكية .. ويستمع وهو يرضخ
عليهم معلومات حساسة عن القواعد
الجوية في المملكة العربية السعودية !
المشهد الثاني :
ميكيل سابا يرحل إلى وزارة العدل
الأمريكية ويقدم بألفا ما سمعه ويبدأ
التحقيق بصور مكثفة حول أنشطة
برايان الذي كان يعمل في ذلك الوقت
بلجنة العلاقات الخارجية بمجلس
الشيوخ الأمريكي .. وانتبه الأمر بفعل
برايان .. إلا أنه أعيد بعد ذلك وتم
التفتيش على القضية ما دعا الجمعية
الوطنية للأمريكيين العرب لمقابلة
وزارة العدل الأمريكية لرفضها نشر
الوثائق المتعلقة بقضية براين ثالثا ..
مساعد وزير الدفاع الأمريكي ..
جولم يمشي ميكيل سابا على الدليل
السماوي وحده وانما راح يثقل الوثائق
بحقا عن الله أخري يمشي كتابه فوجد
أن مكتب التحقيقات الفيدرالي نفسه كان
قد اكتشف أن براين وعيلا صهيونيا
آخر كانا يقران بشرب معلومات سرية

يمكن أن يؤثر سلبا على العلاقات
الأمريكية مع عدد دول بالشرق الأوسط
وعلى أنشطة جمع المعلومات التي تقوم
بها وكالة المخابرات المركزية .. كما أنه
سيؤدي إلى اندماج ثمة هذه الدول
الولايات المتحدة بل سيستدعي ذلك إلى
اندماج ثمة دول القارة الغربية في
الإدارة الدولية لأنه متوافق من قبل
إسرائيل ..
ويقول مؤلف الكتاب أن بعض
المستشارين الأمريكيين الذين شايخوا
قضية مساعد زعيم الفداحة وثالثا
أن من الذين الذين يملكون ثيابه عن
إسرائيل داخل إدارة روجان ..
وانها ليس إلا جزءا صغيرا من
شبكة أكبر تتشعب الفداحة والتسلسل إلى
الدوائر الداخلية للحكومة الأمريكية ..
ولعل الغريب في أمر هذه الشبكة أن

مكوك الفضاء .. قد يحال إلى الاستيلاء

تسبب الفضل المتكرر في إطلاق
مكوك الفضاء .. ديسكفري .. من
قاعدة كانيكاف في أثير سميثية بعيدة
المدى في واشنطن ..
ويبلغ من إيمان المحللين في
المشروع أن أسباب التأخير فنية
ومعقدة .. فقد أصبح جنود
رحلات المكوك متأخرا هذا العام ..
كما قلل من عدد رحلات المقررة وأثار
شكوك البعض في استحقاق مكوك
الفضاء لعلته كوكبة الفضاء الأولى
في الولايات المتحدة ..
وبالنسبة للتشاكوك أكبر عملاء
المكوك في قاعة المتحشكين .. ومن
تأخيرا أخرى فإن وزارة الدفاع لها
تصميم كبير في المكوك فهي التي تدفع
أخر كانا يقران بشرب معلومات سرية

تكاليف مواقع الإطلاق على السهل
الغربي كله .. وهي مسئولة عن
المرحلة الأخيرة وهي إطلاق
المصاروخ الذي يحمل الأقمار
الصناعية التي مصادرات أعلى في
الفضاء ..
وفي رأي القوات الجوية أن
أسطول المكوك صغير ومكلف جدا ..
فقد زادت تكاليف تطويره عن
الميزانية المقررة بنسبة ٧٠٪ .. كما
أن رحلته بدأت متأخرة عليم .. فلا
يمكن الاعتماد عليه كمتحشكين
المتطلبات العسكرية .. وتطلب
القوات الجوية بناء جيل جديد
أفضل وأصغر وتكاليف أقل وبغير
مزاج متقلب ..

سليمان قنوي

٢٩٨٤ / ٧ / ٣١

مواهب استيلاء

تحتل الولايات المتحدة محاولات سرية مستتمة لانتزاع المخابرات
بالمشاركة بكتولوجيتها في صناعة جيل جديد من الأسلحة في الغرب
المعروف أن البليان لديها أسرار تكتبه السحر في مجال الإلكترونيات
والكمبيوتر والترايستوت وهي ترفض حتى الآن المشاركة في الجهود
الحربية ولكن إذا نجحت المحاولات الأمريكية فإن ذلك سيؤدي حتما إلى
اختلال خطير في ميزان القوى العالمية ويضرب قد تخطا شراة
الحرب .. أن البليان الدولة غير العسكرية تكتسب بيدها الآن مفتاح
توازن القوى واحتمالات الحرب والسلام !

هل تمكن جيران الدين فيروان من انجاح مونديل .. أم يمكن مونديل
من اسقاط فيروان ؟
هذا السؤال في انتخابات الرئاسة الأمريكية هذا العام

إذا كانت قوانين المرور تحرم على سائقي السيارات تصاعد
للكحوليات فإن السيارات نفسها
يسمح لها بتخطي الكحول .. إذ تقوم شركات فولكس فاجن وجنرال
موكوز وفورد وفيات في البرازيل بإنتاج سيارات تسير بالكحول
المستخرج من قصب السكر وقد تم إنتاج ١٠٠ مليون سيارة سنة ١٩٨٤
بالفعل وينتظر أن يفتقر الرقم إلى مليوني سيارة في نهاية هذا العام تمثل
خمس السيارات المستخدمة في البرازيل وهكذا فإن قصب السكر يتحول
إلى بترين في بعض البلاد وأن عصير في بلاد أخرى !

إذا فطنا الاحتكام للعقل اختلنا بالشرط الأول للديموقراطية
القانون لا ينبغي أن يكون تقيلا للدولة بقدر ما ينبغي أن تكون
الدولة تقيلا للقانون ..
ليس المهم هو صدور القانون في حد ذاته وانما الإجراءات التي
اتخذت لحل صدره ..
الجماعات الكارثية يجب أن تكون متسوية أمام القانون إذا ارتدنا
الحصول على مجتمع ديمقراطي ..
المساواة في المجتمع الديموقراطي هي مساواة في الفرصة وليست
مساواة في الأخذ أو المعطاء ..
ثورة وسائل الإعلام جعلت الصورة التي تخطب المشاعر محل محل
الكلمة التي تخطب العقل ..
أصبح من الإعلان في المهارة بحيث يستطيع أن يبيع الشلجات في
بلاد الاسكوي ..
أكبر مشكلة في الفكر السياسي هي : هل الدولة في خدمة المجتمع أم
المجتمع في خدمة الدولة ..
مشكلة أحزاب اليسار الانقسام حول الراي ومشكلة أحزاب اليمين
الاستيلاء بالقراري ..
أجد الفكر الشيوعي والفاشية واحد ..

محمد العزب موسى

الشركة العامة لتجارة الحزن والصيني

لجنة الاستيراد

تطرح الشركة في مناقصة بيع
السادة الكولاه والتجارة بين من المطاعين
العالم والخاص عن :-
عملية استيراد مائة طن أكسيد ذلك
نقادة ٩٩,٨ ٪
وتحدد توريد ١٥ / ٨ / ١٩٨٤ موعدا الجلسه
فتح المظاريف بجمع في شركة بمسقط ومكتب الترخيم
بمعرض عن أي بضاعة ما فتنة ..

وزارة التجموع والتجارة الداخلية

هيئة القطاع العام للملح القلبي والتبريد

بمقتضى مرسوم من السيد الوزير
والجمعيات الاستهلاكية والمستهلكة
شركة أكسيدية للتجميد والتبريد
٣٧ شارع بوميدو التبريد - القاهرة - أكسيدية
تعلن شركة أكسيدية للتجميد والتبريد عن
تأجيل موعد فتح مظانف المناقصة العالمية
باعت الشرط القريبية في ٢ / ٨ / ٨٤ م
جلسة التفتيش في ٣١ / ٧ / ١٩٨٤
إلى جلسة يوم الخميس الموافق ٩ / ٨ / ١٩٨٤ م
بحسب الشروط والمواصفات الواردة في الإعلان

شركة وادي كومامبو

٢ شارع أنور التبريد - القاهرة
تطرح الشركة في مناقصة عامة
تنفيذ عمالة الأعمال الصناعية
على تربة الصف بغمارة
جنوب حلوان
وتسبب كرات انشراط من قربة انشراط مقادير في حيازة مائة مائة مائة
كما يشترط الإطعام على الرضعات بالادارة العامة للتربية والتعليم
تحدد الشركة تأجيل فتح المظاريف في ١٦ أغسطس ١٩٨٤ م
وأنها لا يمكن تأجيل فتح المظاريف في ١٦ أغسطس ١٩٨٤ م
وتحدد الشركة تأجيل فتح المظاريف في ١٦ أغسطس ١٩٨٤ م

.....

